

Hvordan fangstreguleringene, det grønne skiftet og sesongbasert høsting vil påvirke leveringsmønsteret

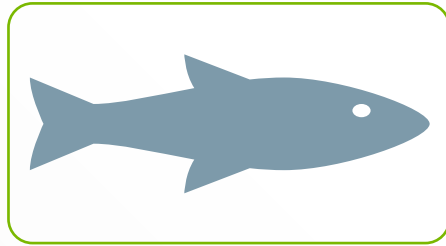
TROMSØ, 21.04.22



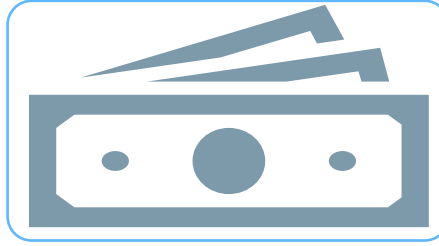
Bent Dreyer



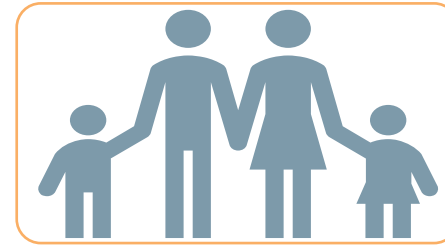
Fiskeripolitiske mål



Bærekraftig
ressurs-
utnyttelse



Verdiskaping
og
lønnsomhet



Bosetning
og
sysselsetting

Parisavtalen



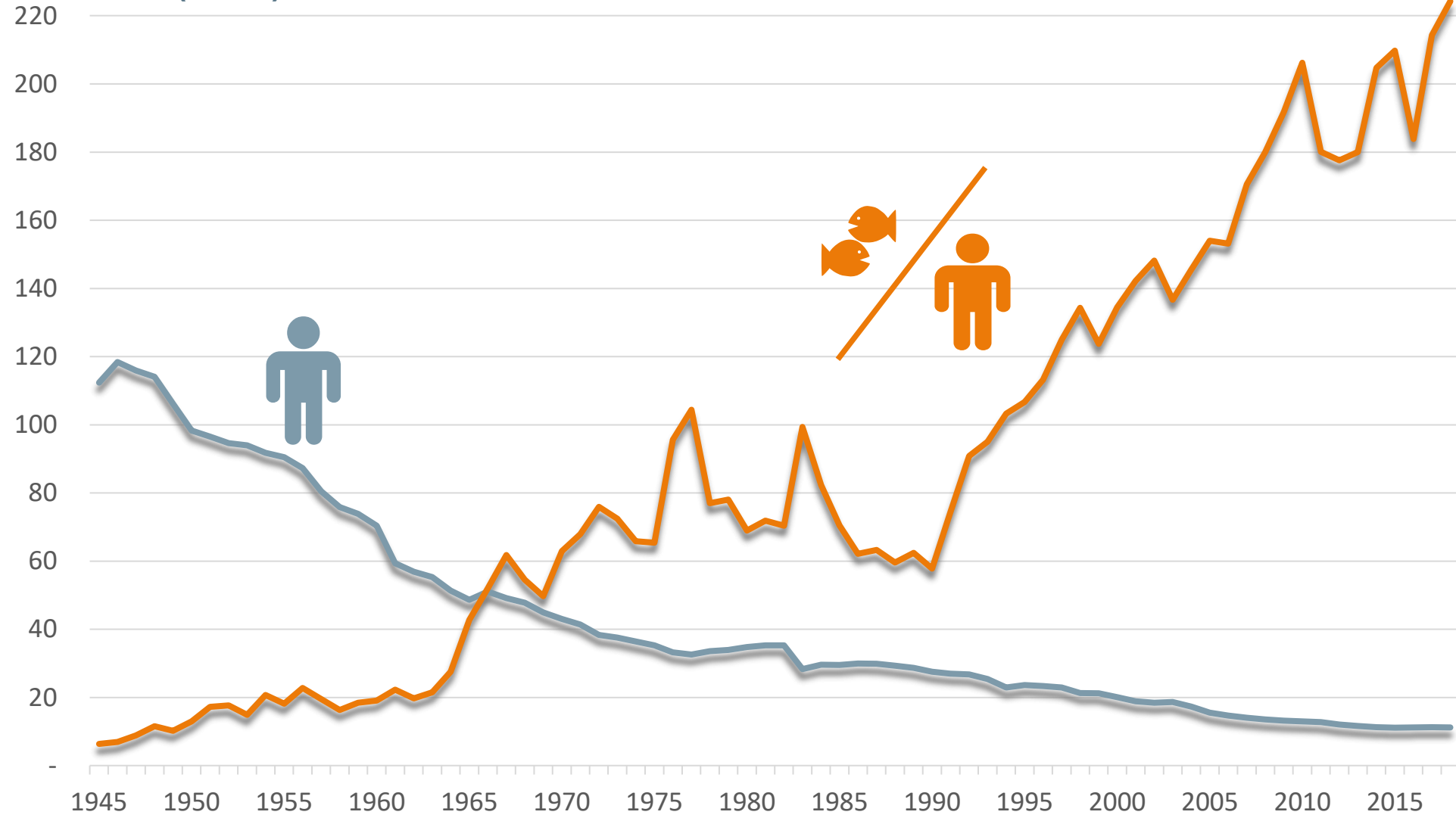
United Nations
Climate Change

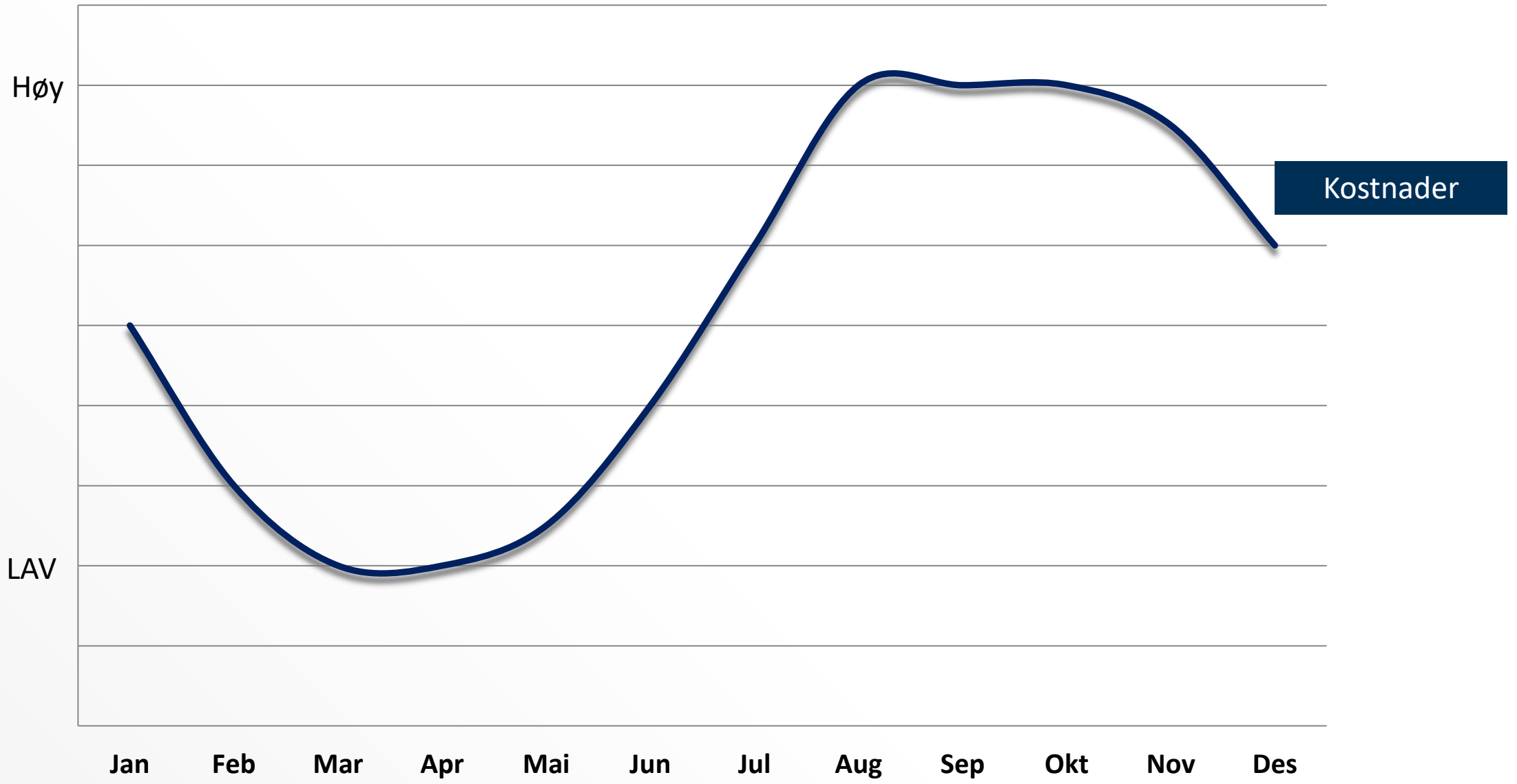
Drivstoff til båten

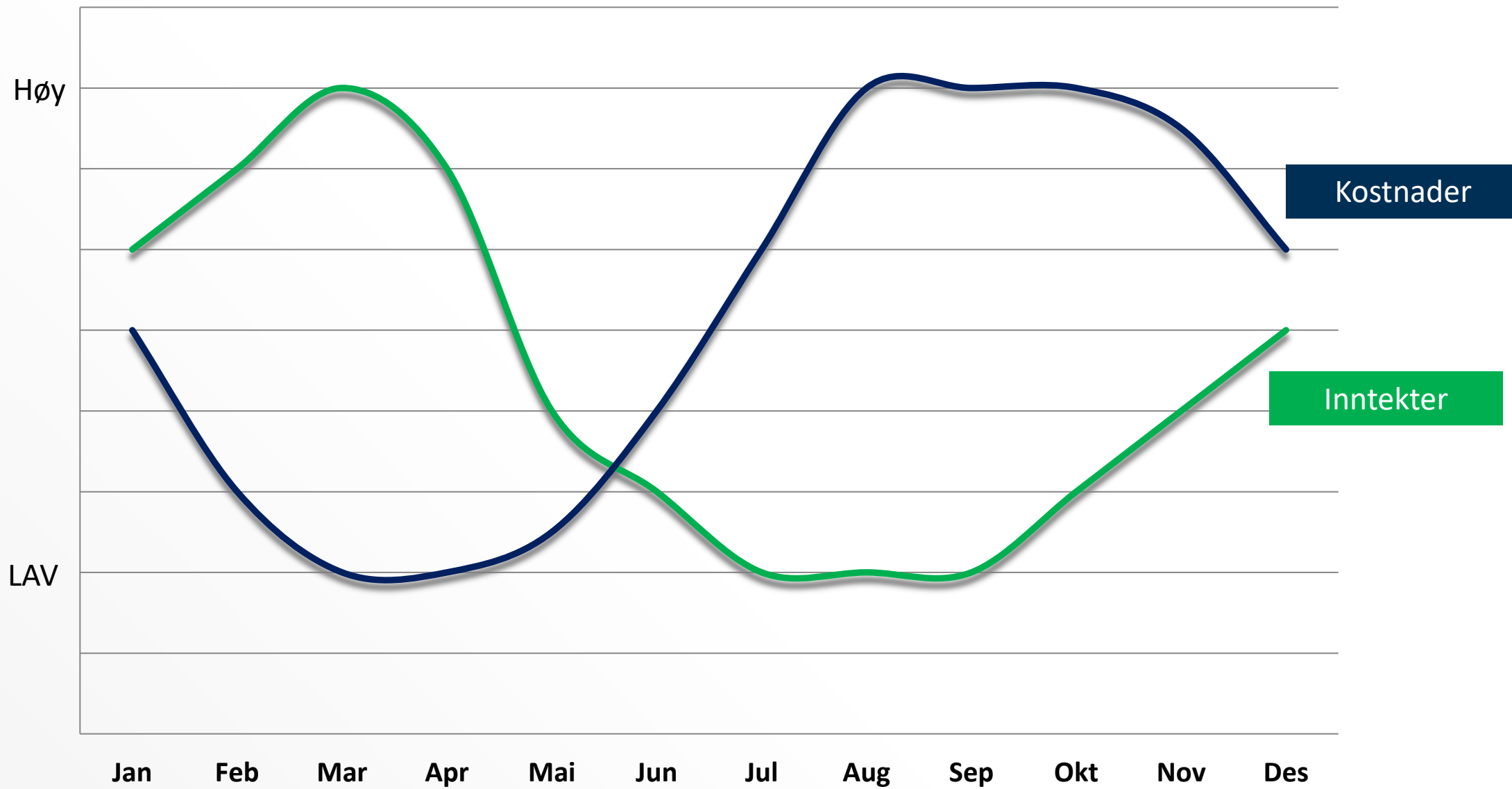
Fôr til fisken

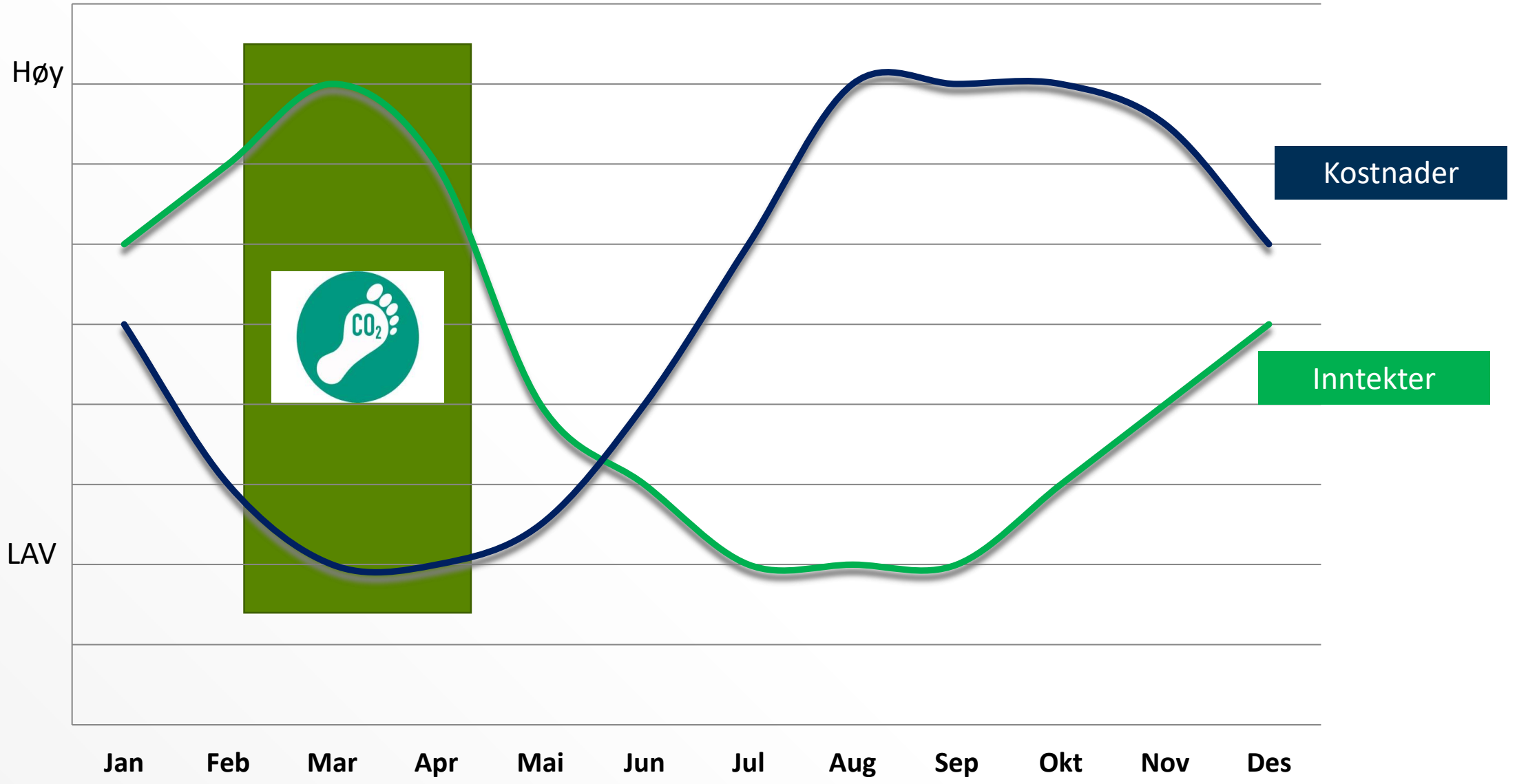
Flyvefisken

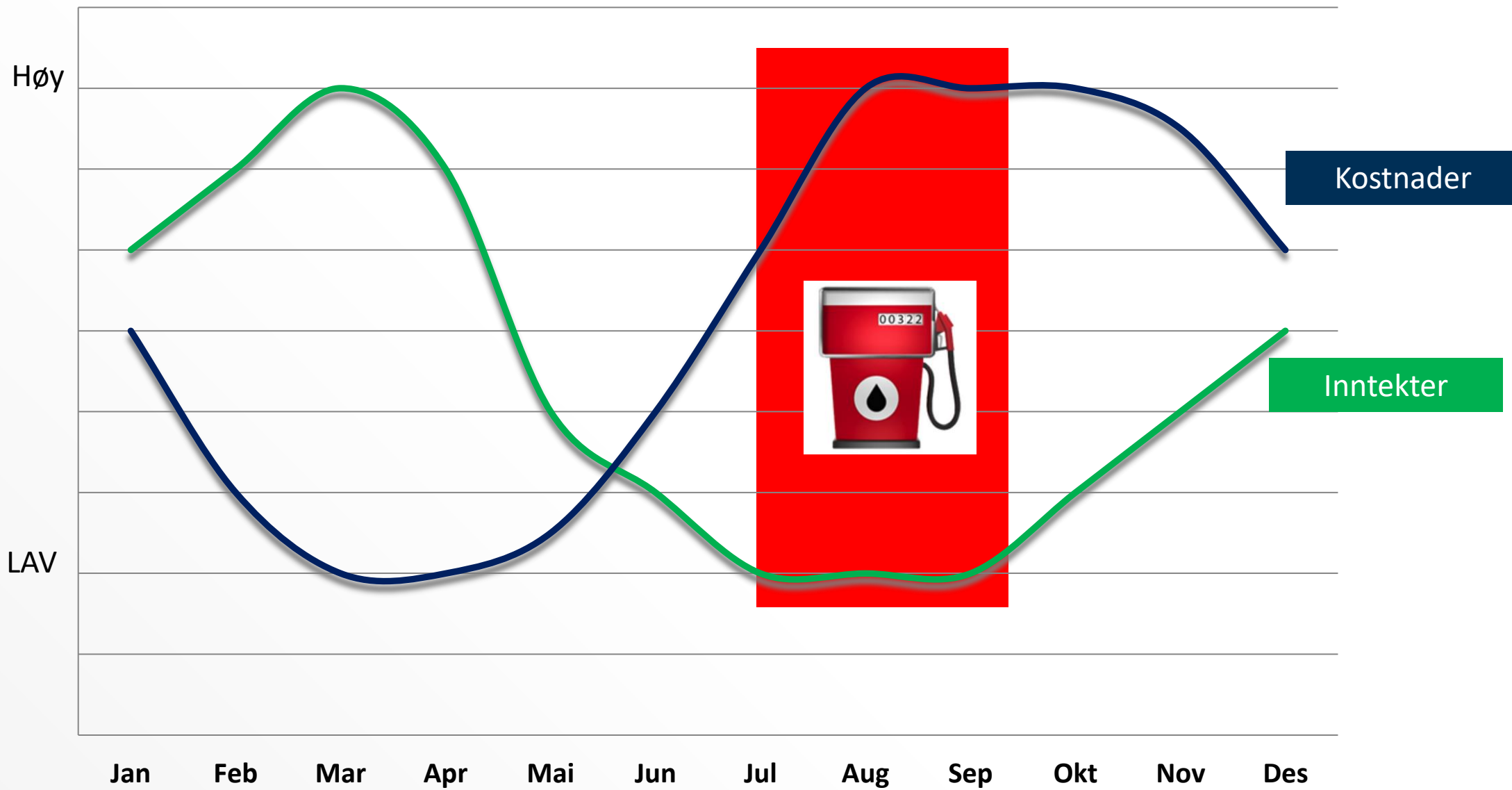
Antall fiskere (tusen)/Tonn











CO₂e/kg (SINTEF – 2017-tall)

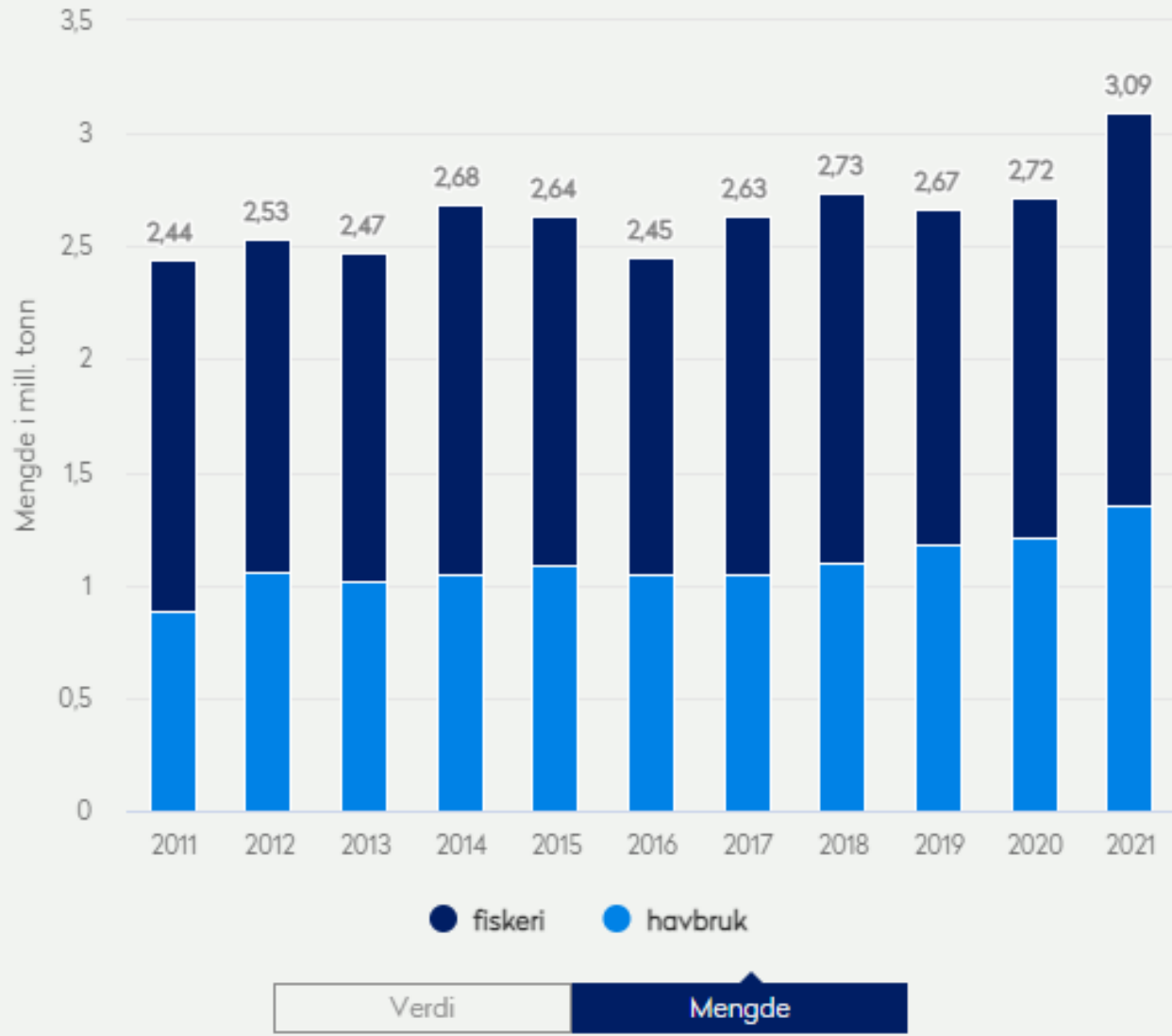
28,6

7,0

1,8

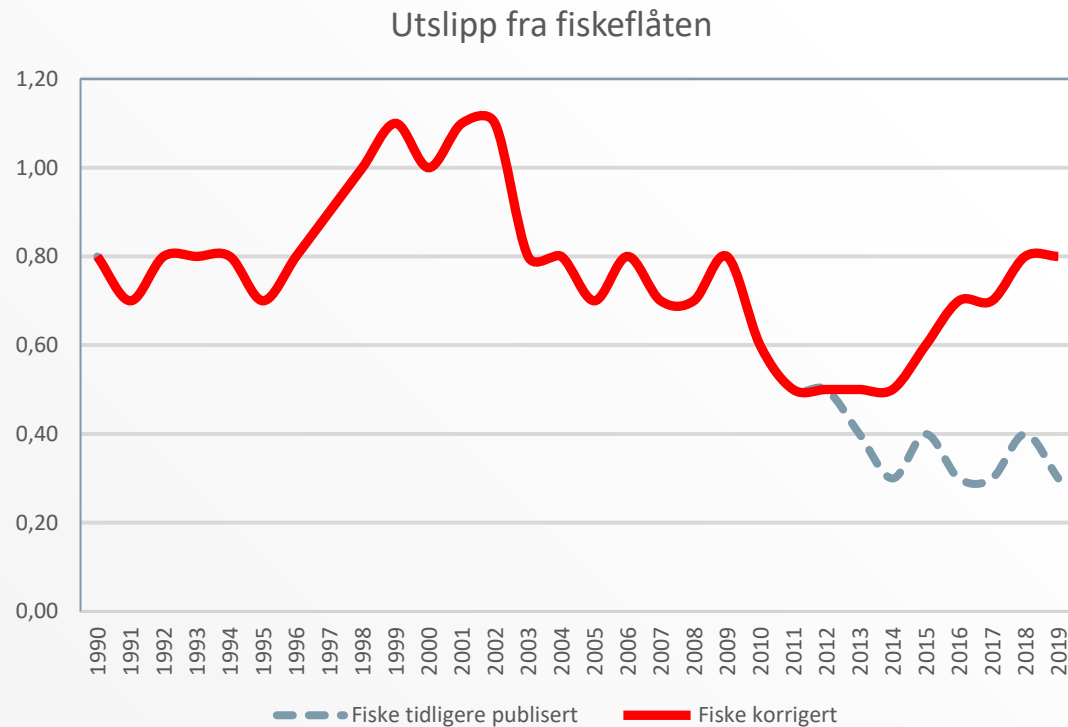
1,1

Norsk eksport av sjømat fordelt på havbruk og fiskeri hittil
i år målt i mengde

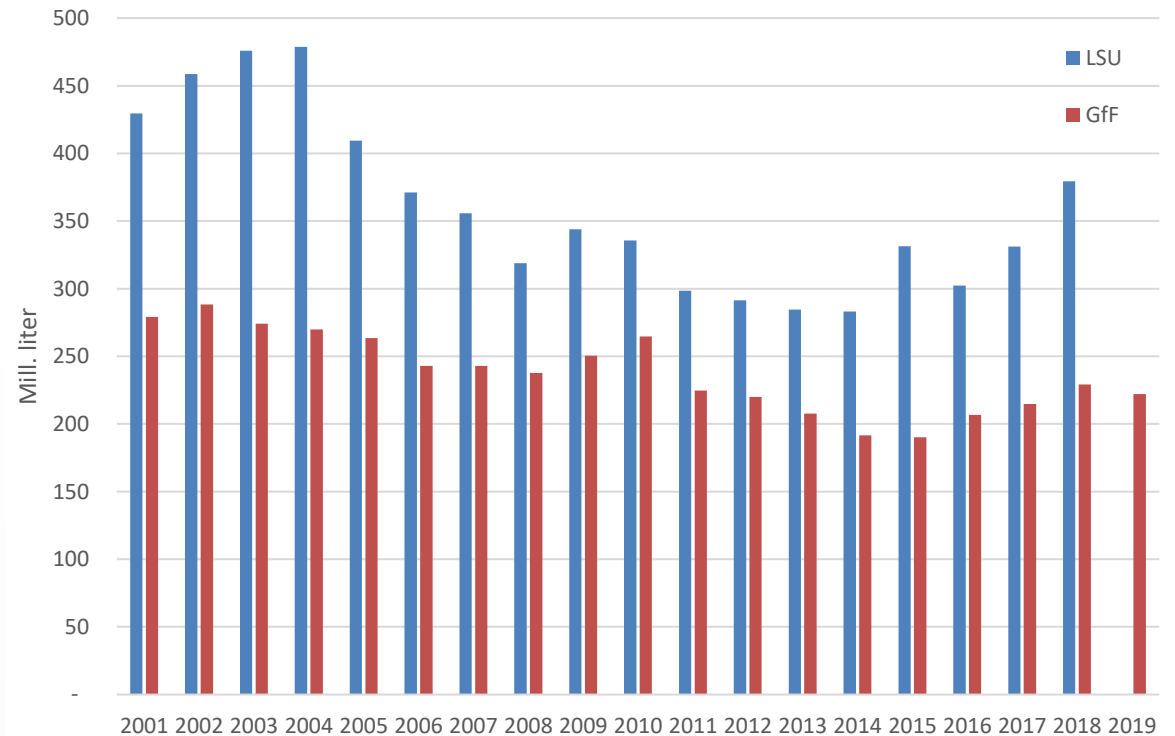


Fiskeflåtens drivstofforbruk

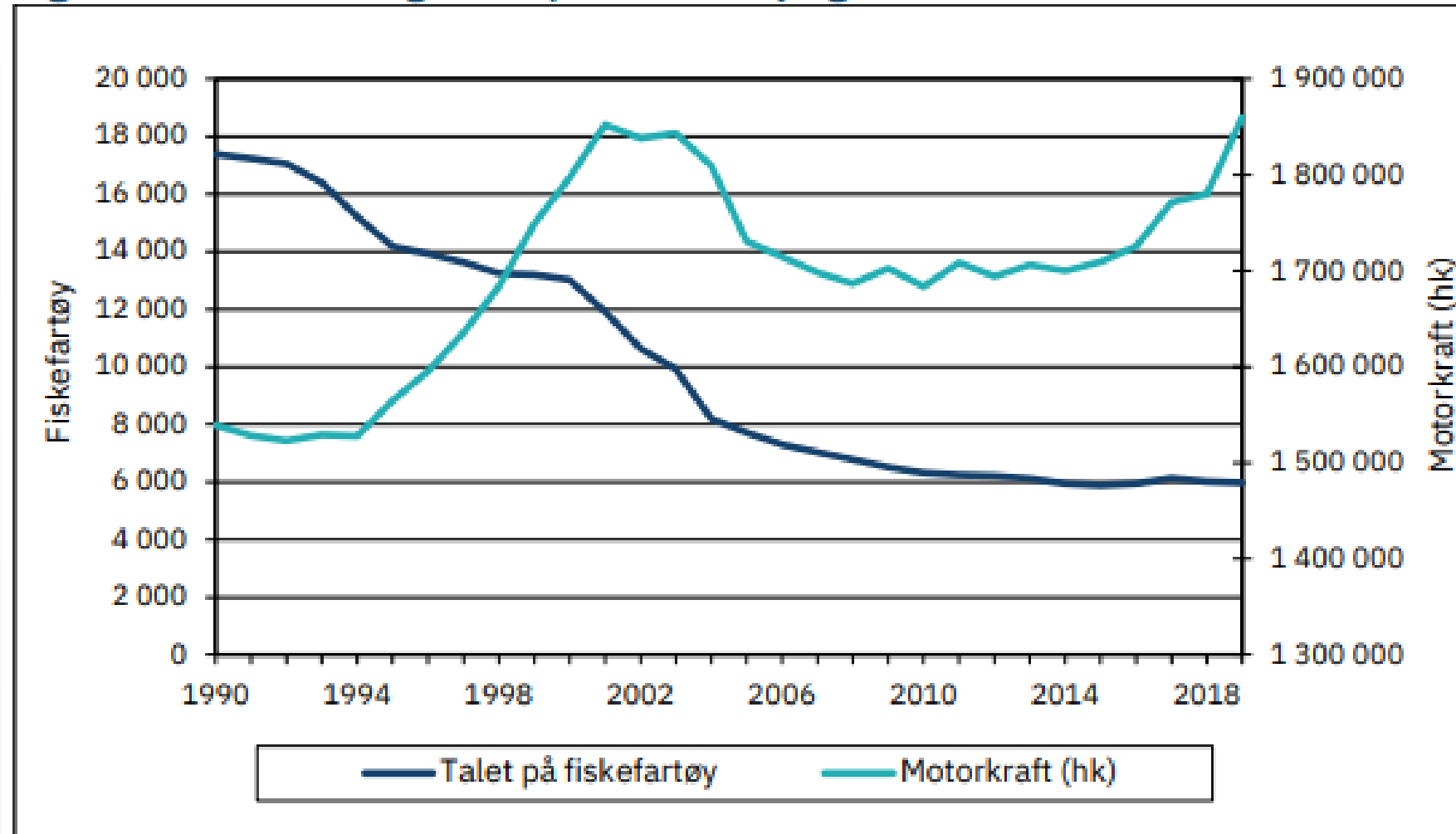
SSB - utslipp til luft fra fiske



GfF og Lønnsomhetsundersøkelsen

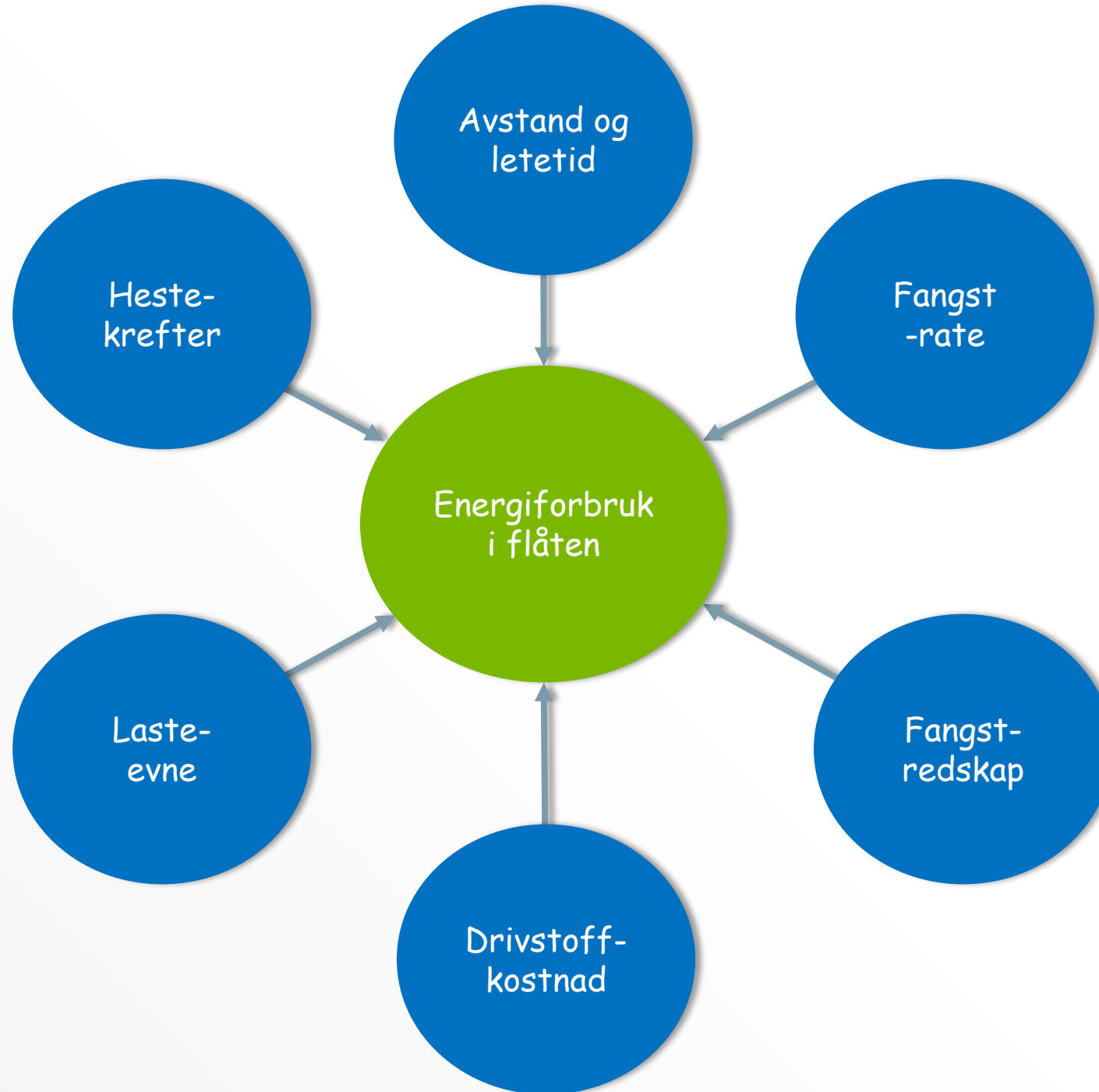


Figur 1. Utvikling i talet på fiskefartøy og samla motorkraft 1990–2019



Verdi pr liter drivstoff





Lovverk	Hensikt
Havressursloven	Kvotefordeling
Fiskesalgslagsloven	Førstehåndsmarkedet
Deltakerloven	Vertikal koordinering
Fangstreguleringer	Regulere fangstmønsteret

Hovedfunn

Fartøyene blir lengre, bredere, høyere og får større motorkraft

Fartøyene blir færre

Hovedfunn

Sesongtoppene dempes ikke

Fangstene blir større

Nye fartøy oppnår ikke bedre pris enn gamle

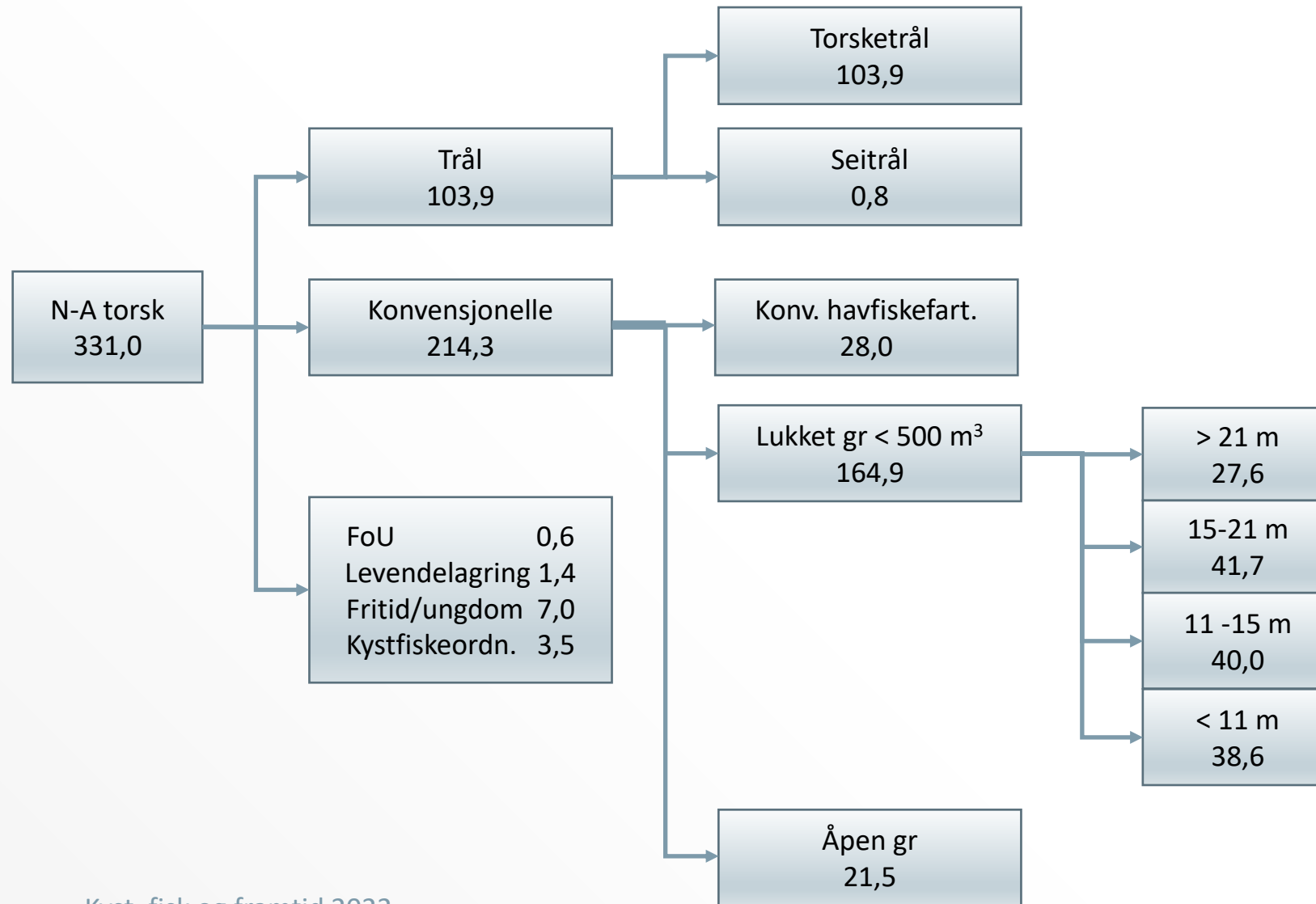
Hovedfunn


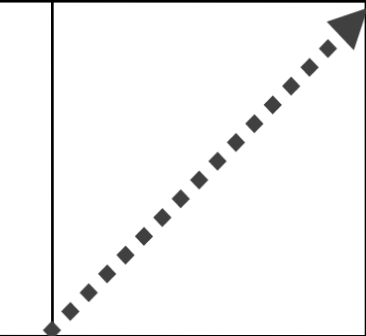

SSB sine tall underestimerer
bruken av drivstoff

Drivstofforbruket øker

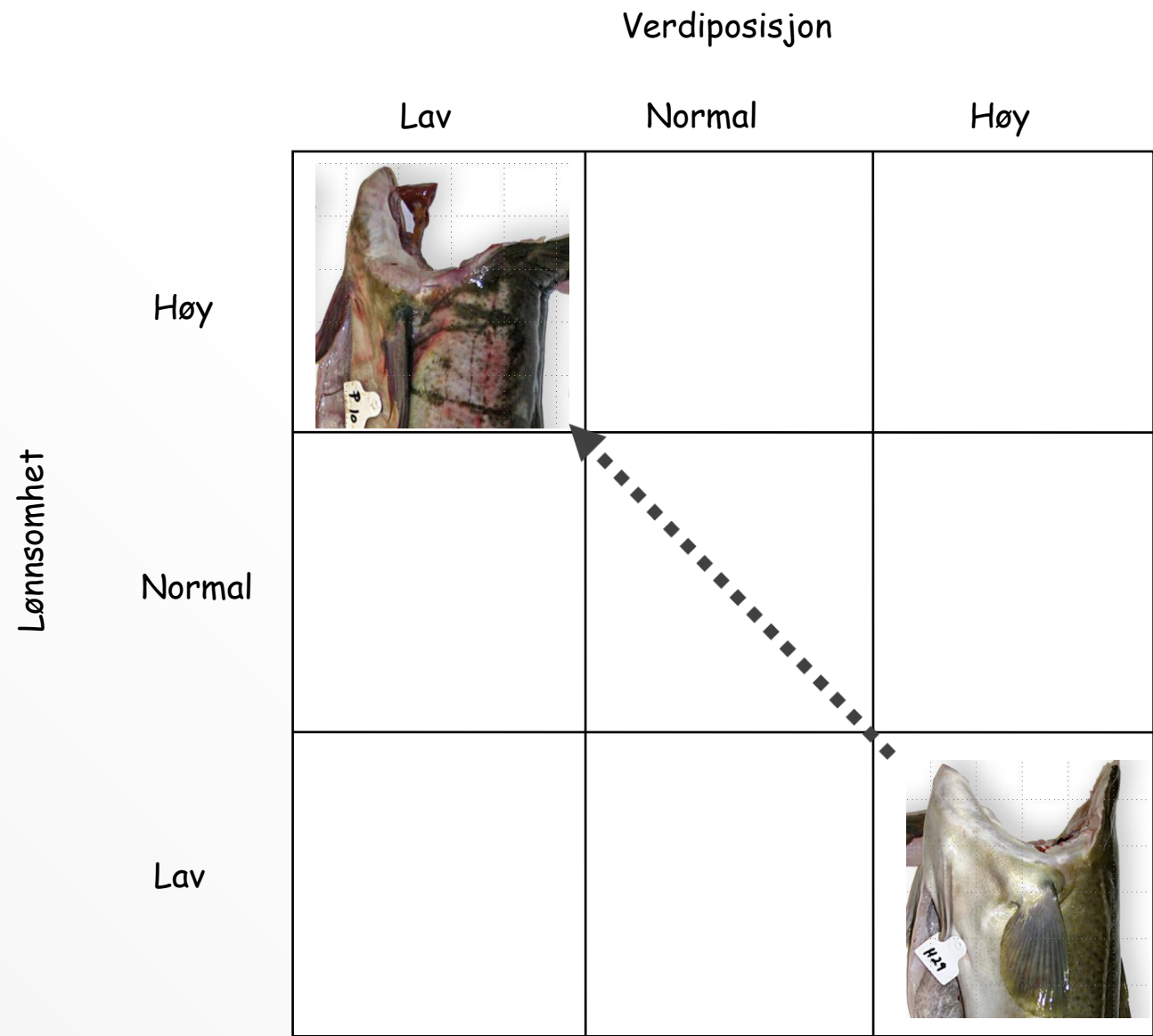
Nye fartøy bruker ikke
mindre drivstoff enn gamle

Fordeling - torsk i 2022 som eksempel





		Fiskekvalitet		
		Lav	Normal	Høy
Lønnsomhet	Høy			
	Normal			
	Lav			

Kyst, fisk og framtid 2022





Forbruk av drivstoff

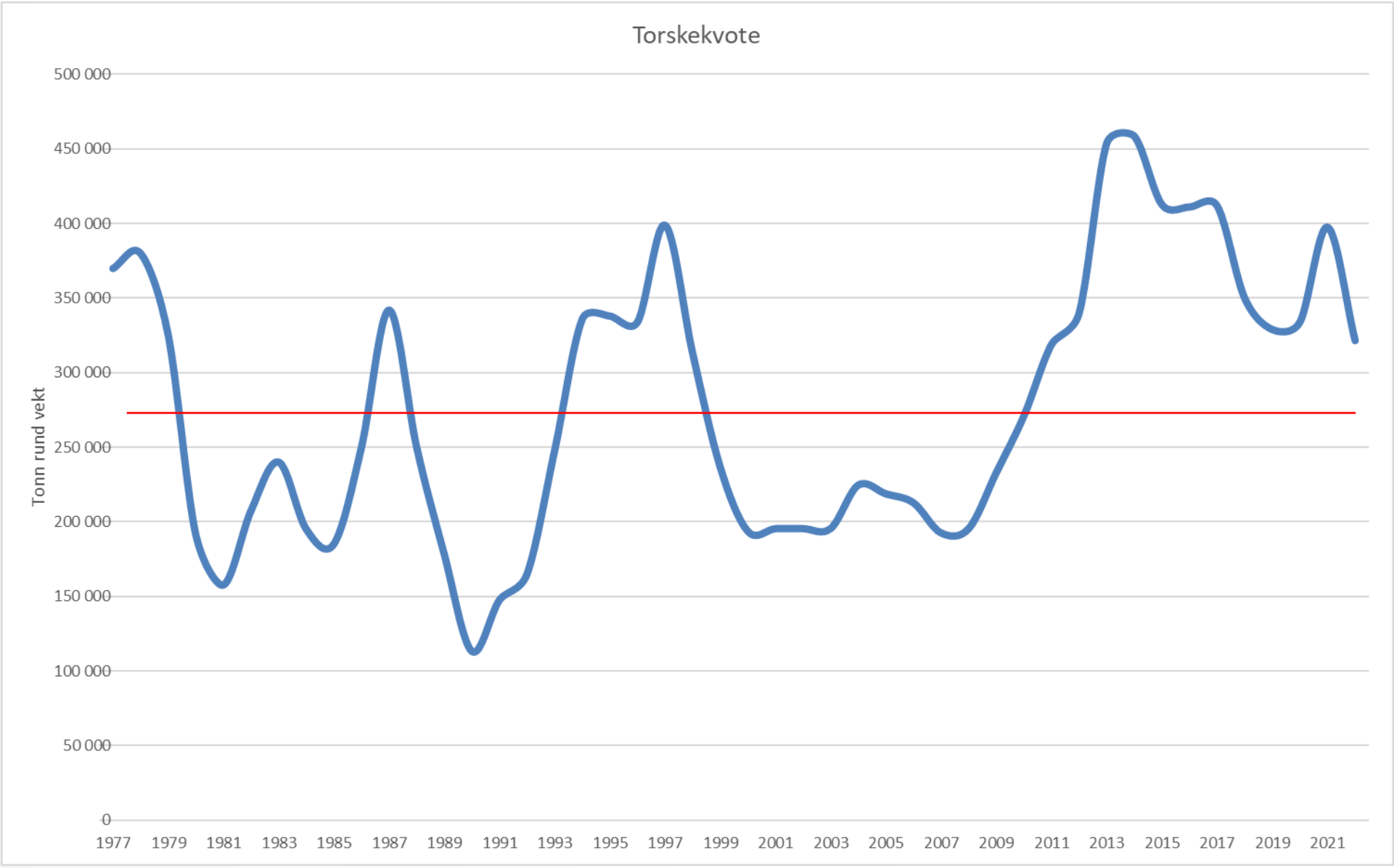
		Høy	Normal	Lav
Lønnsomhet	Høy			
	Normal			
	Lav			

Kyst, fisk og framtid 2022

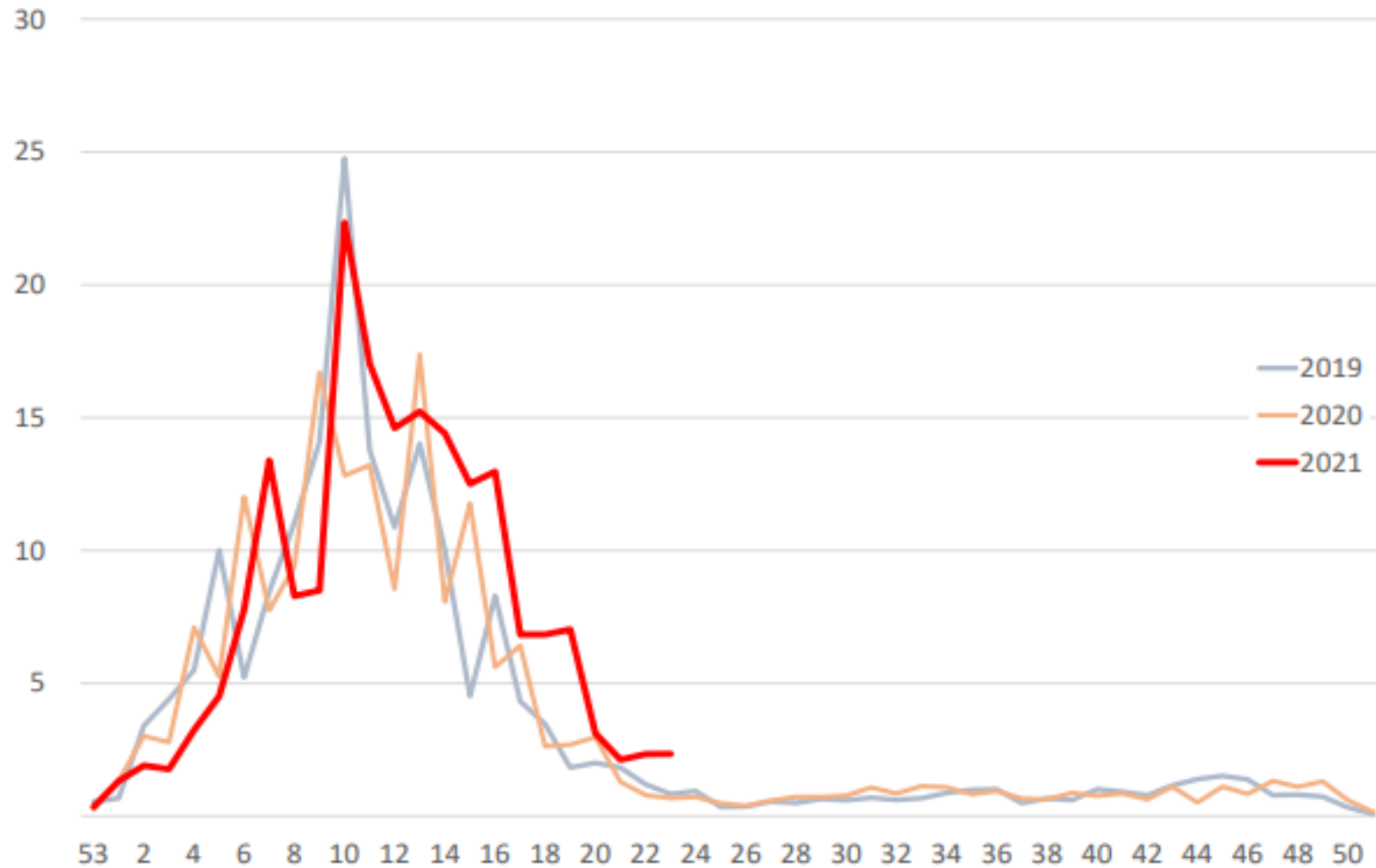
Forbruk av drivstoff

		Høy	Normal	Lav
Lønnsomhet	Høy			
	Normal			
	Lav			

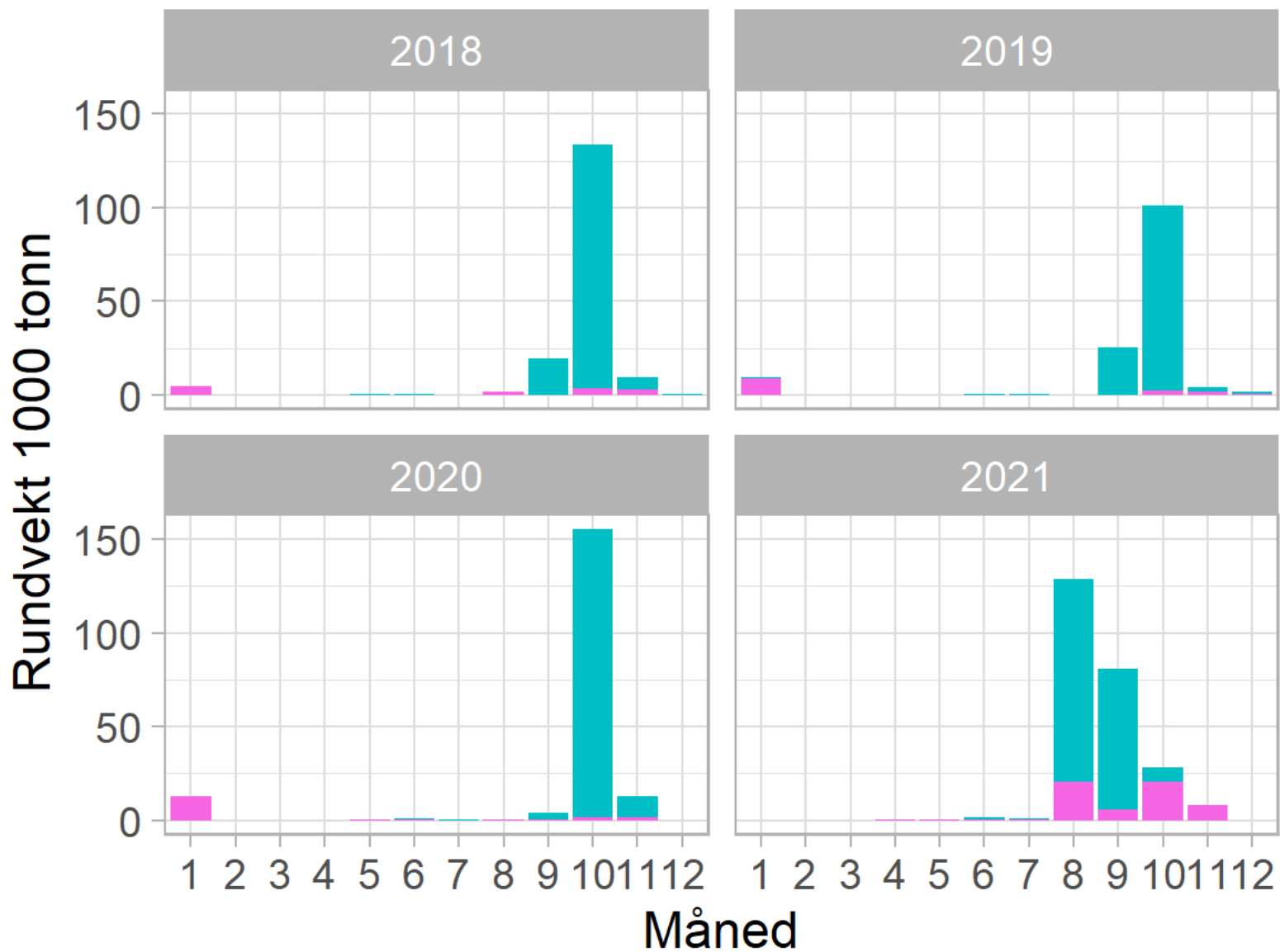
Kyst, fisk og framtid 2022



Norske landinger av torsk



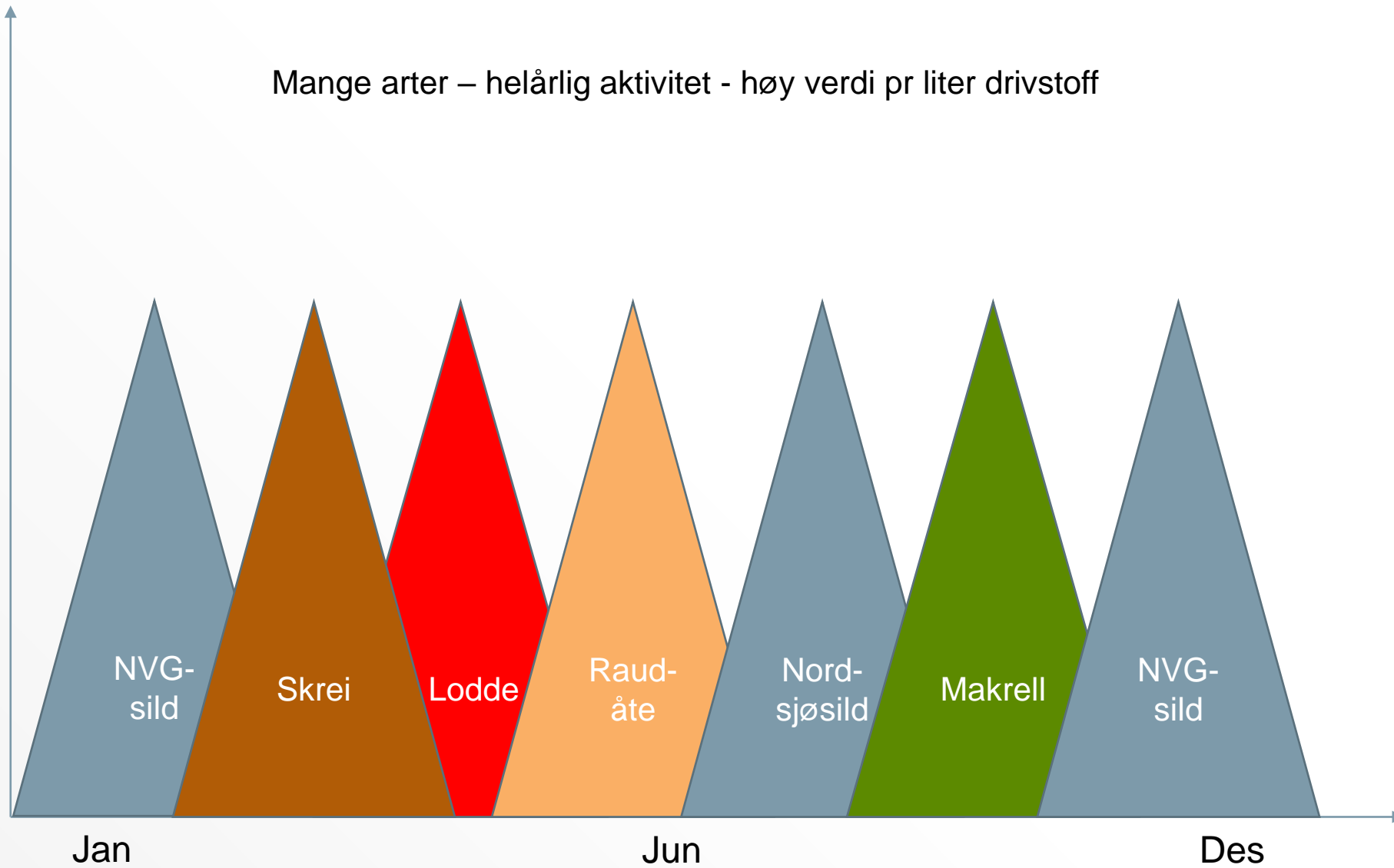
Figur 1 Kystflåtens landinger av torsk per uke. Kvantum i 1000 tonn rund vekt i tonn (Kilde: Fiskeridirektoratet)



Dårlig kvalitet er sløsing med verdi og energi



Mange arter – helårlig aktivitet - høy verdi pr liter drivstoff



En art - mange produksjonsmåter – jevn tilførsel – høy verdi - økt energiforbruk

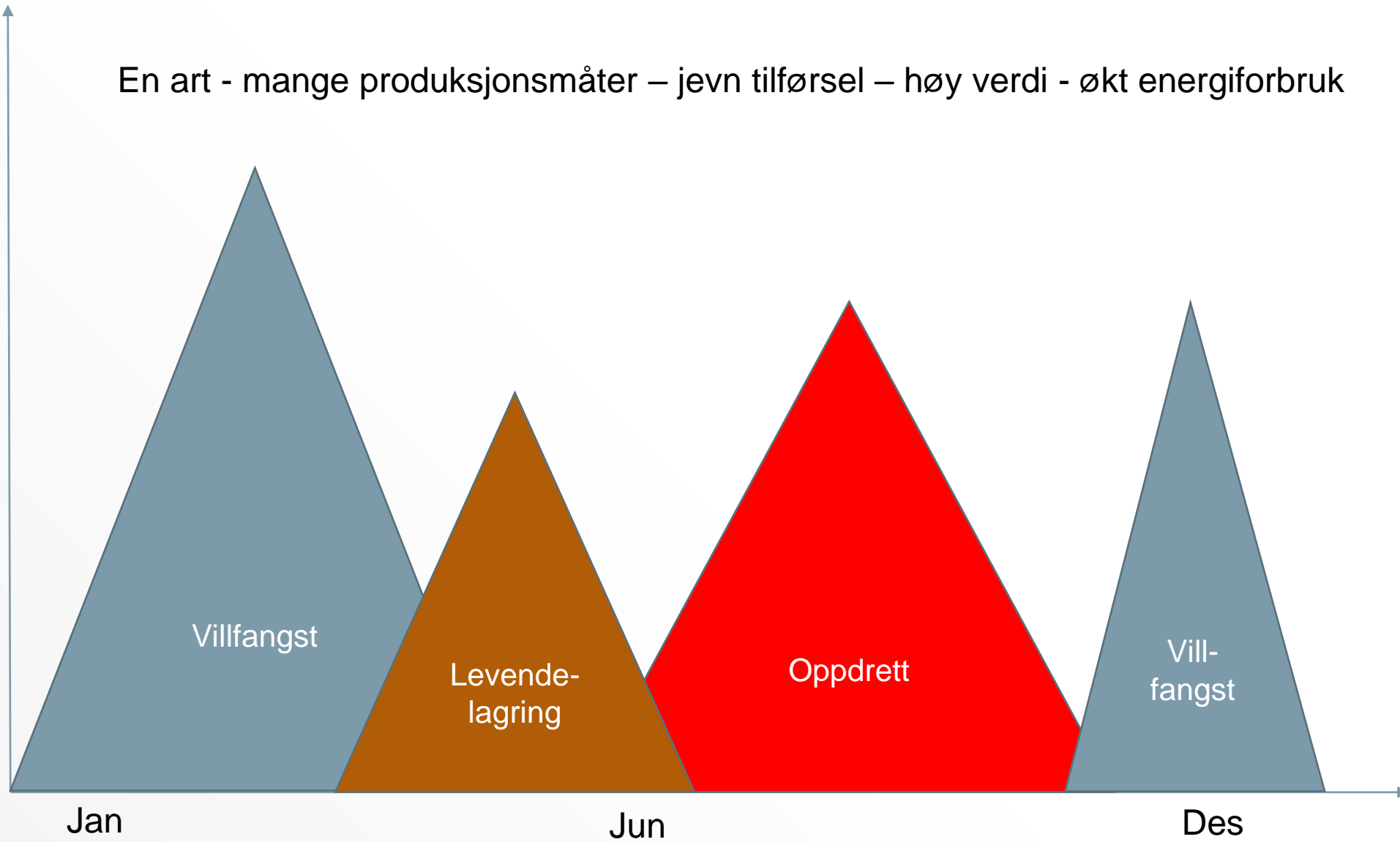




Foto: Jørgen Ree Wiig / Fiskeridirektoratet



Takk for oppmerksomheten!